



## 日本岡山・四國・小豆島・廣島 8天遊

倉敷・高松・鳴門・琴平・松山・宮島・廣島・岡山

- ▶ 全新行程，涵蓋瀨戶內海兩岸主要景點，非一般五日行程可比擬
- ▶ 包括日本三大景「海中大鳥居」、日本三大名橋「錦帶橋」、日本三大美溪谷「寒霞溪」、日本三大秘境「大步危」
- ▶ 乘遊覽船體驗被譽為世界三大漩渦之一「鳴門漩渦」
- ▶ 參觀日本兩大庭園，高松栗林公園及岡山後樂園
- ▶ 特別安排住宿三晚溫泉酒店，包括著名道後溫泉區
- ▶ 連旅遊巴乘坐汽車渡海輪從高松往返小豆島
- ▶ 包所有景點入場費，全程膳食及小費；行程充實，不設自費項目


**HONGKONG AIRLINES**  
 香港航空

團號：OKJ8

### 本州（岡山・廣島）・四國（高松・鳴門・琴平・松山）



旅行團熱線：2804 1188 金鐘地鐵站D出口，統一中心一樓商場

# 精彩日程

## 日本岡山、四國、小豆島、廣島 8天遊 倉敷·高松·鳴門·琴平·松山·宮島·廣島·岡山

### DAY

#### 1 香港 ✈️ 岡山 (HX6682 HKG/OKJ D1040/A1530)

- 航班資料均屬參考，以航空公司最後安排為準。 HX = 香港航空

是日集合於香港國際機場，由本公司職員代辦行李過磅及出境手續後，乘搭客機飛往岡山。

午餐：航機上  
晚餐：和風料理

住宿：  
Hotel Granvia  
Okayama  
或同級  
<http://www.jrhotelgroup.com/en/137.html>

### DAY

#### 2 岡山～倉敷美觀地區～瀨戶大橋～高松～栗林公園(賞花/紅葉勝地)

##### 倉敷美觀地區

江戶時代為幕府直轄地，至今仍保留昔時繁榮風貌，街上林立著白牆土藏與街屋，現在也利用為咖啡廳和店鋪，可以在懷舊與充滿倉敷特色的街上散步。

##### 瀨戶大橋

舉世聞名的瀨戶大橋是世界第一長的公路、鐵路兩用橋，花了40年時間及投入鉅資建造，它連接了本州岡山縣的兒島和四國香川縣的阪出，共有6座橋，跨越瀨戶內海中的櫃石島、岩黑島、羽左島、與島和三子島5個島嶼；全長超過13公里，也是觀光勝地。

##### 栗林公園

栗林公園位於四國香川縣高松市，總面積達75公頃（面積約四個維多利亞公園），是日本最大的文化財產庭園。園內一步一景，是百看不厭的神仙福地，能洗滌人的心靈。日語版米芝蓮旅遊指南把庭園評為最高3星級景區。

早餐：酒店內  
午餐：烏冬料理  
晚餐：黑毛和牛燒肉

住宿：  
Takamatsu Tokyu REI  
Hotel /  
APA Hotel  
Takamatsu Airport  
或同級  
<http://www.takamatsu.rei.tokyuhotels.co.jp>

### DAY

#### 3 高松 (約一小時) 小豆島～丸金醬油紀念館～二十四之瞳電影村～寒霞溪(包纜車)～橄欖樹公園 (約一小時) 高松～德島

##### 丸金醬油紀念館

香川縣自古就是優質大豆、小麥和鹽的著名產地，且氣候水土適宜釀造；現在醬油業以小豆島為中心進行生產，其產量在全國名列前茅。可以在醬油屋一睹製作醬油倉庫的原貌。

##### 二十四之瞳電影村

於1987年開放的電影“二十四之瞳”的佈景所改建而成。電影村內周遭環境都是大正、昭和時期的模樣，非常有趣。一年四季可以欣賞不同景色的花田。

##### 寒霞溪

寒霞溪名列日本三大最美溪谷之一，其中乘纜車沿奇岩絕壁上登山，從山上俯瞰整個小豆島，景色美不勝收。

##### 橄欖樹公園

小豆島被稱為是日本橄欖樹栽培的發源地，園內有橄欖園、香草園、地中海風格的橄欖紀念館以及希臘風車等。

早餐：酒店內  
午餐：陶板海鮮料理  
晚餐：和式御膳

住宿：  
Hotel Clement  
Tokushima  
或同級  
<http://www.hotelclement.co.jp/>

### DAY

#### 4 德島～鳴門漩渦(包觀光潮船約三十分鐘)～美馬市老街～大步危峽(包觀光船三十分鐘)～祖谷蔓藤橋及琵琶瀑布～琴平

##### 鳴門漩渦(乘搭觀潮船)

鳴門最值得一看的是渦流，是海峽兩側的瀨戶內海和紀伊水道潮漲潮落時，兩個水域之間會產生1.5米水位落差，從而導致高水位一側的潮水快速灌進海峽而引起的現象。春天和秋天的大潮時節，會產生時速達20公里以上，直徑超過20米的巨大漩渦。不論在大鳴門橋的渦之道觀看或乘搭觀潮船均可感受到大自然的氣魄。

早餐：酒店內  
午餐：地道御膳  
晚餐：酒店和式御膳  
或自助餐

住宿：  
Kotohira Onsen  
Kotosankaku  
或同級  
<http://www.kotosankaku.jp/>  
(和式溫泉酒店)

# 精彩日程

日本岡山、四國、小豆島、廣島 8天遊  
倉敷·高松·鳴門·琴平·松山·宮島·廣島·岡山

## DAY

### 4

#### 美馬市老街

位於德島縣美馬郡內脇町，是江戶時代紮染藍商的根據地；現時脇町內街道保留了當年的古建築，部份改裝成商舖、咖啡室、餐廳等，充滿懷舊氣氛，是觀景及漫步的理想地。

#### 大步危峽觀光遊覽船

大步危和小步危，是位於德島縣西部，吉野川上游的溪谷。“步危”就是行走很危險的意思，峭立的岩石象刀砍斧削一般，成深深的V字形，在那樣的羊腸小道上行走，不管你是大步走，還是小步走都很危險，據說大步危和小步危因此而得名。乘坐從大步危到小步危方向順流而下的遊船，可以更近地欣賞到一帶溪谷的美景。從船上還可以觀賞到蝙蝠岩和獅子岩等怪石。

#### 祖谷蔓藤橋及琵琶瀑布

祖谷是位於德島縣西部、四國中部的山村，被列為日本三大秘境之一，屬於劍山國定公園。西日本第二高峰——劍山的山坳深遠，為四國山地的群峰所包圍。形成吉野川源頭的祖谷川的清流，蜿蜒穿行於群山之間，與之形成了深深的溪谷。祖谷川上架設的長45米、寬2米，距離水面15米的吊橋，是用藤蔓編製的。是日本三大奇橋之一，被指定為國家的重要民俗文物，現在每隔三年重新架設一次。遊客可體驗過橋驚慌之處，繼而觀賞琵琶瀑布。

## DAY

### 5

#### 琴平～金刀比羅宮～中野烏冬學校(DIY烏冬體驗)～松山～ 少爺列車～道後溫泉

#### 金刀比羅宮

金刀比羅宮位內供奉日本自古以來就信仰的海神，每年很多前往香川縣的遊客都會到這裡參拜。從參拜道到正殿有785級石階，再到後院神社共1368級石階，站在正宮前可以一覽贊岐平原。到參拜道中途的大門之前的一段路，遊人也可乘坐轎子。

整個範圍內有正宮、旭社、外書院、裏書院等史迹，還有寶物館、收藏著十一面觀音等寶物，另外在學藝參考館，展出由信徒們奉納和捐獻的各種工藝美術品。秋天這裏要舉行祭禮，屆時公開表演金刀比羅宮承傳的金毗羅舞和踢球遊戲等祭神儀式。

#### 中野烏冬學院

讚岐烏冬的正是香川縣名產，在中野烏冬學校可參觀烏冬麵製造過程。

#### 少爺列車

模仿舊式火車設計，在道後溫泉車站至松山市中心間行走。

#### 道後溫泉

建於1894年的公共浴場——道後溫泉，其本館位於旅館和飯店林立的溫泉街中心，是道後的象徵。雄偉的三層木結構式建築，是第一個被指定為重要文物的公共浴場，在現代化的旅館和商店中間，更加顯示出它悠久的歷史和不同的風格。溫泉周邊是道後溫泉街，有石手寺、寶嚴寺等歷史悠久的寺院和文化設施以及連片的禮品店。傍晚時分本館前會有觀光人力車，你還可以讓精神飽滿的年輕車伕拉著你去觀光或拍照。

早餐：酒店內

午餐：品嚐DIY讚岐烏冬

晚餐：懷石料理

住宿：

Hotel Chaharu  
(Dogo Onsen)

或同級

<http://www.chaharu.com/>

(和式溫泉酒店)

## DAY

### 6

#### 道後溫泉～今治毛巾美術館～島波海道連島大橋～錦帶橋～ 宮島

#### 今治毛巾美術館

作為日本最大的毛巾產地，今治的毛巾美術館獨具特色。此處展示了各類毛巾藝術品，並設有商店銷售祇在館內銷售版。

#### 島波海道連島大橋

西瀨戶自動車道，別名瀨戶內島波海道，於1999年5月1日開通。這條公路是從廣島縣尾道市到愛媛縣今治市，經過瀨戶內海中部的芸子群島中的向島、因島、生口島、大三島、伯方島、大島6島，它的建成，大橋方便了本州和愛媛之間的交通。

早餐：酒店內

午餐：海鮮定食

晚餐：和洋料理

住宿：

Aki Grand Hotel

或同級

[www.akigh.co.jp](http://www.akigh.co.jp)

(溫泉酒店)

# 精彩日程

日本岡山、四國、小豆島、廣島 8天遊  
倉敷·高松·鳴門·琴平·松山·宮島·廣島·岡山

## DAY

### 6

#### 錦帶橋

橫跨於山口縣錦川之上已有三百多年歷史，號稱日本三名橋之一；日本代表性的美麗五連拱橋，除了橋的整體景觀外，橋樑本身的精緻結構，放眼全世界也屬罕見。

## DAY

### 7

#### 宮島渡輪(約十分鐘)~嚴島神社~大鳥居~

#### 宮島海鮮美食街~廣島~原爆紀念館~和平紀念公園~

#### 廣島本通商店街(自由購物)

#### 宮島渡輪、嚴島神社、大鳥居、宮島海鮮美食街

宮島位於廣島縣西南部宮島町，整個島嶼被指定為歷史古迹。它與宮城縣的松島、京都府的天橋立並列為日本三景；內有一座建在海上的神社，世界上也許找不到第二座這樣的神社了。它的寢殿以莊嚴華麗的建築風格而著稱，聳立在海上的“大鳥居”（日本神社的大門），是宮島的象徵，它和有著紅柱、白壁的神殿與周圍的綠色森林、藍色的大海相映生輝，1996年也被列為聯合國教科文組織的世界文化遺產。

神殿已列為國寶，它的大部分建於12世紀。以總神社為中心，周圍有21棟建築物，其間還有表演能樂的舞臺等。各建築物用紅色連接，將正殿圍在當中，迴廊的總長度達300米左右。這些建築物的佈局相當考究，從廣島那邊望過來，它們就象一隻展翅飛翔的大鳥。

大鳥居平常被海水沒去一半，退潮時可以走著去。神社周圍有千疊塔，保留著建造當時的模樣，另有高達27米、混合了日本和中國兩種建築樣式的紅色五重塔等，它們都已被指定為重要文化遺產。

#### 原爆紀念館

1945年8月6日廣島市成了世界上第一個原子彈爆炸地。1915年建成的廣島縣產業促進館，受原子彈轟炸時，附近的建築物全部被炸毀了，而唯有這座房子奇跡般地保留下來；屋頂上被燒彎了的鋼筋裸露在外，外牆已塌落，這座半被毀的建築，向人們訴說著當時的慘況。為了讓後世瞭解戰爭的罪惡和平的可貴，這座原爆圓頂館已被聯合國教科文組織於1996年12月列入世界文化遺產。

#### 和平紀念公園

和平紀念公園在原爆圓頂館旁邊、公園內有廣島和平紀念資料館、幾座和平紀念碑、憑吊原子彈受害者的供養塔和慰靈碑及上面點亮著和平之燈的噴水池等，還成群放養著的象徵著和平的鴿子。

#### 廣島本通商店街

是在1950年代已成形的商店街，經歷超過60年，售賣各式各樣商品。遊走在商店街裡，像尋寶一樣，享受購物樂趣。

## DAY

### 8

#### 廣島~岡山後樂園 ✈ 香港

#### 岡山機場 (HX6683 OKJ/HKG D1630/A1935)

- 航班資料均屬參考，以航空公司最後安排為準。 HX = 香港航空

#### 岡山後樂園

岡山的藩主池田綱政花了十幾年的心血所建成的迴游林泉式大庭園，與金澤兼六園和水戶偕樂園並稱日本三大名園，也是日本國家級的旅遊景點，隨著四季變化，種植於園內的花朵也呈現各種風情。

早餐：酒店內  
午餐：和式御膳  
晚餐：廣島牛燒肉定食

住宿：  
Grand Prince Hotel  
Hiroshima  
或同級  
<http://www.princehotels.com/hiroshima/>

早餐：酒店內  
午餐：和式御膳  
晚餐：航機上





## 倉敷美觀地區

倉敷的美觀地區有著寧靜的街景，漫步在古色古香的黑瓦白牆之外，令人遙想古時的繁華景象。



## 栗林公園

栗林公園總面積達75公頃，是日本最大的文化財產庭園。園內一步一景，無論周遊何處，風景都像一幅名畫。



## 道後溫泉

其本館位於旅館和飯店林立的溫泉街中心，建於1894年，是道後的象徵。雄偉的三層木結構式建築，是第一個被指定為重要文物的公共浴場。



## 金刀比羅宮

金刀比羅宮祭祀海神，香火鼎盛。從參道到奧社石階旁，有大門、書院、神殿、寶物館等，可看性十足。

註：

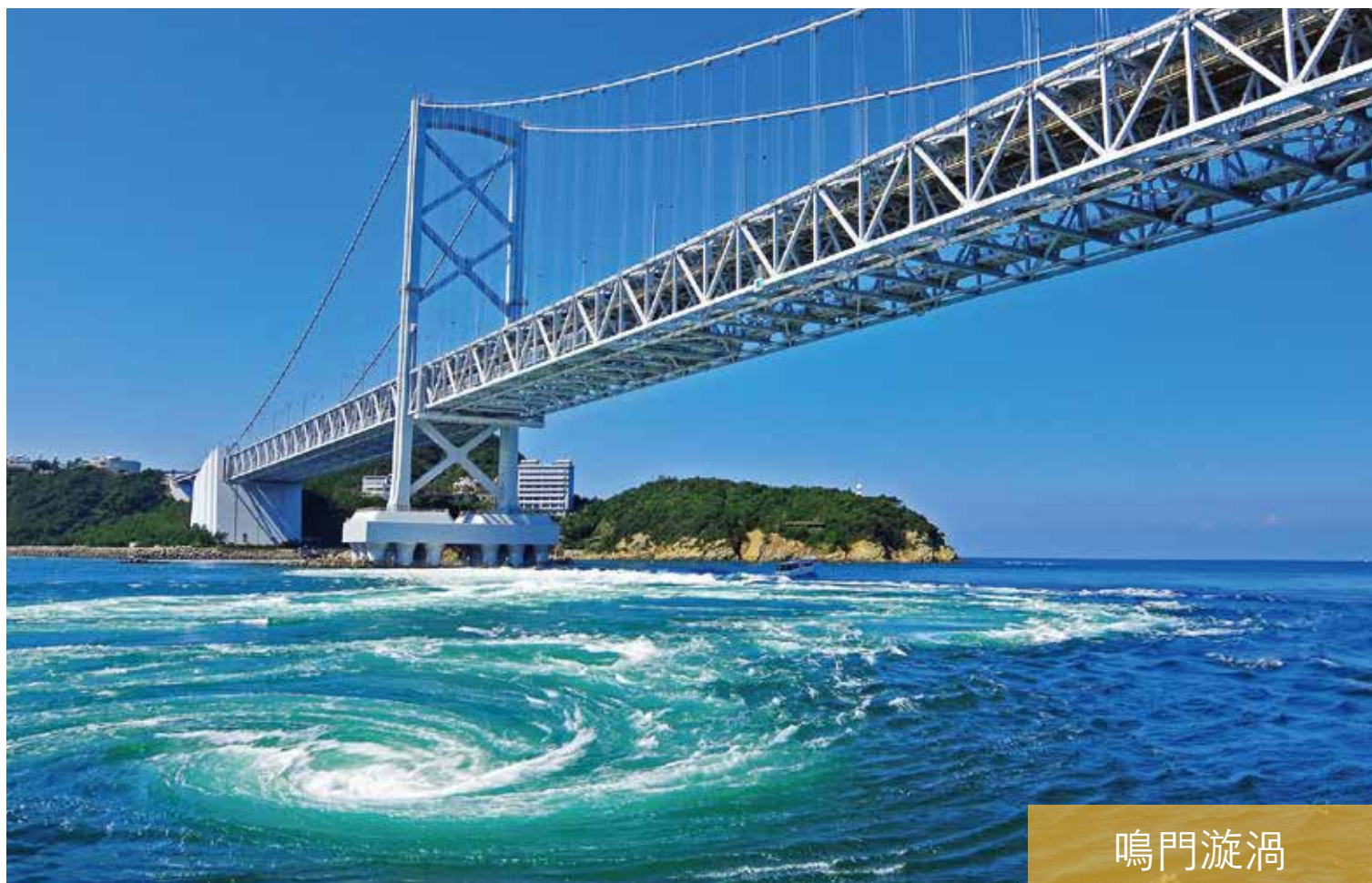
- 香港旅遊業議會(TIC)建議旅客購買綜合旅遊保險。凡參加此團之旅客，必須持有效之綜合旅遊保險，建議客人於報名時購買。
- 如爆滿則採用其它航空公司及可能行程有次序倒轉或調動，將於茶會時匯報。如因轉換航班或航空公司調整燃油附加費而(增加/減少)之機場稅項及燃油附加費，顧客(需補回/可取回)差額。
- 團費已包括領隊/當地導遊/司機全程服務費，香港機場稅，離境及保安稅
- 團費並未包括綜合旅遊保險，部份餐飲及酒店行李費
- 行程中，如部份於書中列名安排入內參觀的景點或表演等，如遇事故、休息關閉，則此節日取消，如涉及有人場費，如不涉及入場費，則無款退，團友不得回港再爭議或追索。
- 單身報名者若出發前未能安排與其他客人夾房，客人須補回單人房附加費。
- 有關責任問題，請參閱「金怡旅行社有限公司」收據背頁為準。
- 根據香港旅遊業議會關於「會員因迫不得已理由而取消旅行團」的第二百零三號指引，旅行社如因「迫不得已理由」取消旅行團，處理團員退款時可以收取該指引列明的手續費，及退票費(如適用；詳情請瀏覽香港旅遊業議會網站(www.tichk.org)。





## 大鳥居

離宮島嚴島神社本宮約200公尺，在海上矗立由樟木所製造的大鳥居，自古就是海上的守護者；乃廣島縣的地標，潮漲與潮退景色截然不同。



## 鳴門漩渦

被譽為世界三大漩渦之一，是海峽兩側的瀨戶內海和紀伊水道潮漲潮落時，兩個水域之間匯合產生 1.5 米水位落差，從而導致高水位一側的潮水快速灌進海峽而引起的現象。





## 寒霞溪

寒霞溪名列日本三大最美溪谷之一，其中乘纜車沿奇岩絕壁上登山，從山上俯瞰整個小豆島，景色美不勝收。



## 岩國錦帶橋

日本三名橋之一，屬於獨創的木造橋，由精巧堅固的五連拱形構成；除步行過橋外，千萬不要錯過由橋下欣賞木頭結構的機會。



## 祖谷蔓藤橋

藤蔓編製架設在祖谷川上長45米、寬2米，距離水面15米的吊橋，是日本三大奇橋之一，被指定為國家的重要民俗文物，現在每隔三年重新架設一次；步過橋時驚險萬分。